



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
625

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αναγνώρισεως τμήματος της οδού Κάδμου στη Θήβα.
Ν. Βοιωτίας, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτη-
ρισμού αυτής ως διατηρητέας.... 1
- Περί καθορισμού χώρου Κοινοτικού Καταστήματος Καρ-
τερών Ν. Θεσ/κης.... 2
- Περί αναγνώρισεως (παρόδου οδού) Ύδραγωγείου, στην
Εάνθη, Ν. Ξάνθης, ότι υπάρχει πριν από το 1923
και χαρακτηρισμού αυτής ως διατηρητέας.... 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περί ανακοινώσεως παρακαταθέσεως αποζημιώσεως άκι-
νήτων που απαλλοτριώθηκαν για τη διάνοιξη της
έπαρχ. οδού Σχιστού—Σκαρχαγκά, στη διασταύρωσή
της με την εθνική οδό Αθηνών—Κορίνθου (άνισόπεδος
κόμβος Σκαρχαγκά).... 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άριθ. 1907

(1)

- Περί αναγνώρισεως τμήματος της οδού Κάδμου στην Θήβα
Ν. Βοιωτίας, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτη-
ρισμού αυτής ως διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις: α) Τού από 17.7.1923 Ν.Δ. περί σχε-
δίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και άνε-

γέρσεως αυτών», β) τού Β.Δ. 712/1970, όπως τροποποιή-
θηκε με τὰ 677/1971 και 198/1972 Β.Δ., γ) τού Ν. 3200/
1955 περί διοικητικής αποκεντρώσεως, όπως έχει συμ-
πληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα, δ) την από 24/
25/6.81 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της
Νομαρχίας μας που διατυπώθηκε στο 19ο πρακτικό 2ο θέμα
και αναγνωρίζει ότι το τμήμα της οδού Κάδμου μπροστά στις
ιδιοκτησίες Χαρ. Μ. Καζατζάκη, Δελιενανιώτη και Χ.
Σεωλόπουλου προϋφίσταται τού έτους 1923.

2. Το υπ' αριθ. 2181/24.2.1981 έγγραφο της Νομαρχίας
Βοιωτίας Τμήματος Τοπ. Αυτοτ.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας: 1) Το υπ' αριθ.
27495/3.9.1971 συμβόλαιο του Συμβολαιογράφου Θητών Ευ-
αγγέλου Ταμβίτσου, και 2) την υπ' αριθ. 34/9.2.1981 από-
φαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θητών, από τους οποίους
προκύπτει ότι το τμήμα της οδού Κάδμου μπροστά στις ιδιο-
κτησίες Χαρ. Μ. Καζατζάκη κλπ., υπάρχει πριν από το 1923.

4. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολιτικού Μηχα-
νικού Γ. Δαύρη.

5. Το από 25.7.1979 ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Θητών
στο οποίο φαίνεται ή εν λόγω οδός, αποφανίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι το τμήμα της οδού Κάδμου στην Θήβα
μπροστά στις ιδιοκτησίες Χαρίκλειας Μ. Καζατζάκη, Δελ-
ιενανιώτη και Χαρ. Σεωλόπουλου υπάρχει νομίμως πριν από
το έτος 1923, και τη χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέα.

Το τμήμα της οδού φαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμ-
μα του Πολιτικού Μηχανικού Γεωργίου Δαύρη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιεύθει στην Έφημερίδα της
Κυβερνήσεως.

Λειβαδιά, 31 Ιουλίου 1981

Ο Νομάρχης
Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. οικ. 26197

(2)

Περὶ καθορισμοῦ χώρου Κοινοτικοῦ Καταστήματος
Καρτερῶν. Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὅπως αὐτὲς τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ὅπως αὐτὲς τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.
3. Τὶς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 314/1968 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως, ἐπεκτάσεως ἢ τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων καὶ κωμών», ὅπως αὐτὲς τροποποιήθηκαν μὲ τὸ Ν.Δ. 1018/1971.

4. Τὴν ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καρτερῶν με ἀριθ. 3/1981 μὲ τὴν ὁποία προτείνεται ὁ καθορισμὸς τοῦ χώρου Κοινοτικοῦ Καταστήματος Καρτερῶν.

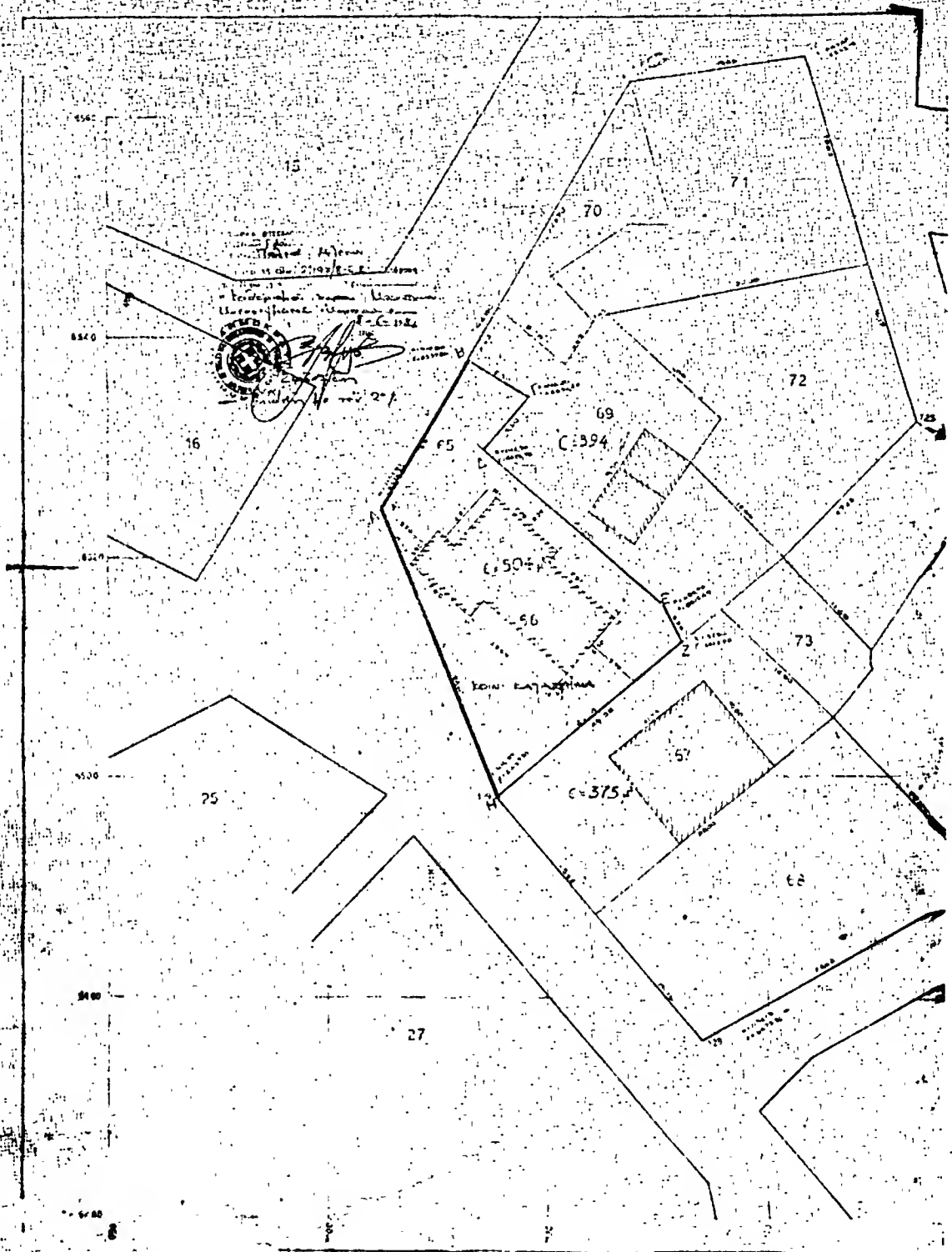
5. Τὴν 490/21.5.1981 πράξη γνωμοδότησεως τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων (Τμήμα Ν. Θεσσαλονίκης) ὑπὲρ τοῦ ὑπόψη καθορισμοῦ χώρου, ἀποφασίζουμε:

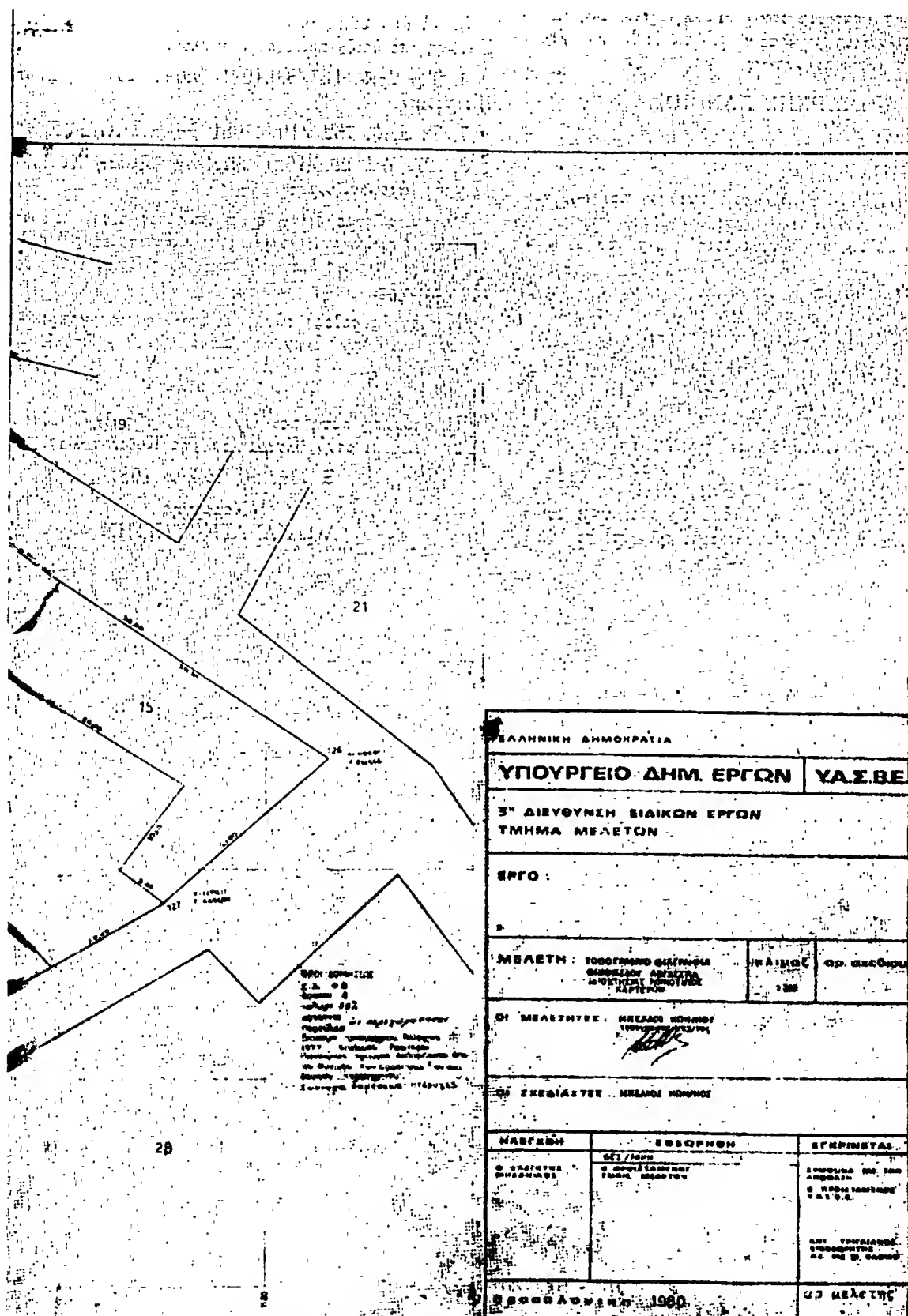
Ἐγκρίνουμε τὸν καθορισμὸς χώρου Κοινοτικοῦ Καταστήματος τῆς Κοινότητος Καρτερῶν ὅπως φαίνεται ἐκ τῆς θεωρημένο ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Πολεοδομίας Τοπογραφικὸ διαγράμμα πρὸς συνοδεύει σὰν ἀναπόσπαστο μέρος τὴν ἀπόφαση αὐτή, μὲ τὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Α.

Ἡ ἀπόφαση αὕτη νὰ δημοσιευθῇ ἐν τῇ Ἐφημερίδᾳ τῆς Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Ἰουνίου 1981

Ὁ Ἀναπληρωτὴς Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕΦΑΛΑΣ





Αριθ. 160437

(3)

Περὶ ἀναγνωρίσεως (παρόδου ὁδοῦ) Ὑδραγωγείου στὴν Ἐάνθη Ν. Ἐάνθης, ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923 καὶ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς ὡς διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ἘΑΝΘΗΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις:

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/70, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/1972 Β.Δ.

γ) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

δ) Τὴν 10/13.7.1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὴν ἀπὸ 25 Ἰουνίου 1981 αἵτηση τοῦ ΣΕΦΗΚ ΟΓΛΟΥ ΜΕΧΜΕΤ.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας: 12174/11.5.1955 συμβ. Συμβ/φου Ἐάνθης Καρπλέτσου Ἐλευθερίου, 2850/13.7.1960 συμβ. καὶ 6182/10.5.1963 συμβ. Συμβ/φου Ἐάνθης Στεφάνου Κωνσταντίνου, ἀπὸ τοὺς ὁποίους προκύπτει ὅτι ἡ ὁδὸς (πάροδος ὁδοῦ) Ὑδραγωγείου ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923.

4. Τὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Σαρόγλου Μιχαήλ, Ἀρχ/νος Μηχανικοῦ.

5. Τὸ ἀπὸ 26.9.1939 Β. Δ/τος φυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Ἐάνθης στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγω ὁδός.

6. Τὴν ἀριθ. 165/8.6.1981 ἐνορχο ἐεβαίωση ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδίκου.

7. Τὸ ἀριθ. 7520/19.6.1981 ἔγγραφο Δήμου Ἐάνθης.

8. Τὴν ἀπὸ 29.6.1981 ἐπεύθυνη δήλωση Σεφὴκ Ὀγλοῦ Μεχμέτ, ἀποφασίζουμε:

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι ἡ ὁδὸς (πάροδος ὁδοῦ) Ὑδραγωγείου στὴν Ἐάνθη, ὑπάρχει νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923 καὶ τὴ χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέα μὲ τοὺς ἴδιους ὁρους δομῆσεως τῆς περιοχῆς.

Ἡ ὁδὸς (πάροδος) αὐτὴ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Ἀρχ. Μητ/κοῦ Σαρόγλου Μιχ. ὑπὸ Ε — Ζ — Η — Α — Θ — Ι — Δ — Κ — Λ — Μ — Ν — Ξ — Π — Ρ — Σ — Τ — Υ — Φ — Χ — Ε.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ ποὺ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της, νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐάνθη, 20 Ἰουλίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΑΘ. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΙΔΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Δ1/0/11957

(4)

Περί ανακοίνωσης παρακαταθέσεως απόζημιώσεως ακινήτων που απαλλοτριώθηκαν για τη διάνοιξη της επαρχιακής οδού Σχιστού—Σκαρμαγκά στη διασταύρωσή της με την Εθνική οδό Αθηνών Κορίνθου (άνισόπεδος κόμβος Σκαρμαγκά).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 787/1971 «περί Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» (ΦΕΚ 1/1.1.1971 τ. Α').

2) Τα στοιχεία προδικασίας δια την κήρυξη απαλλοτριώσεως ακινήτων για τη διάνοιξη της επαρχιακής οδού Σχιστού—Σκαρμαγκά στη διάνοιξη της επαρχ. οδού Σχιστού—Σκαρμαγκά στη διασταύρωσή της με την Εθνική οδό Αθηνών—Κορίνθου (άνισόπεδος κόμβος Σκαρμαγκά).

3) Την εξουσιοδοτική απόφαση ΕΔ2/01/73/Φ.Θ.2.2.1/24.7.1981 (ΦΕΚ 499/31.8.1981 τ. Δ').

4) Την απαλλοτριωτική πράξη αριθ. Δ.1380/728/31.3.1981 (ΦΕΚ 194/1981 τ. Δ') και την διορθωτική αυτής

Δ. 5304/8.9.1981 (ΦΕΚ 510/1981 τ. Δ'), ανακοινώνουμε στα πρόσωπα που έχουν ή αξιώνουν εμπράγματα δικαιώματα στα παραπάνω ακίνητα, ότι η απόζημιώση των απαλλοτριωμένων εκτάσεων και των επικειμένων τους, όπως περιγράφονται στα σχετικά στοιχεία προδικασίας, καθορίσθηκε με την απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών αριθ. 921/1981 και έχει κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων Κεντρική Υπηρεσία Αθηνών με την έκδοση του γραμματίου παρακαταθήκης αριθ. 641978/1981 συνολικού ποσού δρχ/μών σαράντα τριών εκατομμυρίων τετρακοσίων εβδομήντα δύο χιλιάδων διακοσίων πενήντα (43.472.250) υπέρ των προσώπων που φέρονται ως ιδιοκτήτες των απαλλοτριωμένων, για να καταβληθεί μόνο στα πρόσωπα που θα αναγνωρισθούν ως δικαιούχοι με απόφαση του αρμοδίου δικαστηρίου σύμφωνα με τις προελεύσεις των κειμένων διατάξεων.

Η ανακοίνωση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήναι, 23 Οκτωβρίου 1981

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΙΩΣΗΦ ΑΡ. ΑΙΓΙΑΝΕ